Valise de secours pour navire de plaisance



En navigation, une blessure peut survenir alors que le bateau se trouve éloigné d'un point de secours. Coupure lors d'une manœuvre, plaie provoquée par un équipement ou besoin de compression nécessitent de disposer immédiatement du matériel adapté.

La **valise de secours pour navire de plaisance** rassemble dans un contenant rigide les principaux produits nécessaires aux premiers soins à bord. Sa composition comprend notamment du matériel pour les **plaies et saignements, la fixation et le maintien, l'hygiène des mains et la protection thermique**.

Une valise rigide adaptée au rangement à bord

Le contenant est fabriqué en **polypropylène**, une matière plastique rigide adaptée à la réalisation de valises de rangement légères et résistantes. Son format compact permet de conserver la dotation dans un coffre, un équipet ou un emplacement dédié au matériel de sécurité.

La poignée facilite son transport lorsque les premiers soins doivent être réalisés dans une autre partie du bateau.

Caractéristiques techniques

Valise de secours pour navire de plaisance	
Type de contenant	Valise rigide
Matière	Polypropylène
Transport	Poignée
Dimensions	240 × 205 × 48 mm
Poids	495 g
Destination	Navigation de plaisance

Une composition orientée plaies et saignements

La valise comprend plusieurs moyens de protection des plaies : pansements adhésifs de différentes dimensions, compresses stériles et produits de nettoyage cutané.

Un **coussin hémostatique** complète cette dotation lorsqu'un saignement nécessite une compression plus importante qu'un pansement classique. Il constitue l'un des éléments spécifiques prévus dans la composition réglementaire de la trousse de secours définie par la Division 240.

Composition de la valise

Contenu	Quantité
Coussin hémostatique	1
Couverture de survie	1
Pansements adhésifs 20 × 72 mm	15
Pansements adhésifs 53 × 70 mm	6
Sachet de 5 compresses stériles 7,5 × 7,5 cm	1
Bande de crêpe 4 m × 10 cm	1
Bande cohésive 4 m × 10 cm	1
Sparadrap sécable 5 m × 2 cm	1 rouleau
Gants jetables	10 paires
Compresses nettoyantes à la chlorhexidine	5
Gel hydroalcoolique	1 flacon de 100 ml
Livret de premiers soins en 10 langues	1

Fixation et maintien des pansements

Une **bande de crêpe de 4 m × 10 cm** et une **bande cohésive de 4 m × 10 cm** complètent les compresses et pansements présents dans la valise.

La bande cohésive adhère sur elle-même et peut ainsi être utilisée pour maintenir un pansement sans nécessiter d'adhésif directement sur la peau. Un rouleau de sparadrap sécable est également prévu pour les besoins de fixation.

Une composition liée à la Division 240

La **Division 240** fixe les règles de sécurité applicables à la navigation de plaisance en mer pour les embarcations concernées. Son article 240-2.19 définit notamment les caractéristiques de la trousse de secours, avec des éléments tels qu'une bande auto-adhésive, des compresses stériles, des pansements adhésifs, un coussin hémostatique, du sparadrap, 10 paires de gants, du gel hydroalcoolique, une couverture de survie et de la chlorhexidine.

La dotation à embarquer doit toujours être vérifiée en fonction du **type de navigation pratiqué et de l'équipement de sécurité applicable au navire**.

Valise rigide ou trousse étanche en PVC ?

La **valise en polypropylène** convient particulièrement lorsqu'un emplacement de rangement stable est prévu à bord. Sa coque rigide permet de conserver les différents produits regroupés dans un contenant structuré.

Pour une utilisation nécessitant davantage de protection vis-à-vis de l'eau ou un contenant pouvant être accroché facilement, une **trousse de secours nautique en PVC étanche** constitue une alternative plus adaptée.

Conserver la valise accessible et contrôler son contenu

Le matériel de premiers secours doit être rangé dans un endroit **connu de l'équipage et rapidement accessible**. Il est préférable d'éviter un emplacement nécessitant de déplacer plusieurs équipements avant d'accéder à la valise.

Un contrôle périodique permet également de remplacer les produits utilisés ou arrivés à échéance et de vérifier l'état général de la dotation avant une nouvelle navigation.