

Lance incendie marine AWG Turbo Jet GOLD 2400 SOLAS-MED



La **Turbo Jet GOLD 2400 AWG** est une lance incendie multi-débit développée pour la lutte contre l'incendie à bord des navires et dans les environnements où le matériel est fortement exposé à l'humidité et à la corrosion. Son approbation **MED/SOLAS** et sa conception résistante à l'eau salée la destinent notamment aux équipements incendie maritimes, portuaires et côtiers.

Avec trois positions de débit — **130, 235 et 400 L/min à 6 bar** — elle apporte une capacité hydraulique supérieure à celle de la GOLD 2235 tout en conservant une ergonomie conçue pour une utilisation opérationnelle.

Points clés :

- **3 débits sélectionnables** : 130 / 235 / 400 L/min à 6 bar ;
- **jet réglable de 0 à 120°** ;
- **pression maximale admissible** : 16 bar ;
- entrée **BSP G2" mâle** rotative ;
- roue turbo et fonction de rinçage ;
- utilisation possible avec eau douce, saumâtre ou salée ;
- compatible avec les agents mouillants et moussants mentionnés par AWG ;
- conforme à la norme **DIN EN 15182** ;
- approbation **MED/SOLAS**.

Une lance incendie AWG conçue pour les environnements marins et agressifs

La gamme **Turbo Jet GOLD** a été développée pour répondre aux contraintes particulières de la lutte contre l'incendie en milieu marin. L'exposition répétée à l'humidité, aux embruns et à l'eau salée impose en effet des exigences spécifiques en matière de résistance des matériaux et de protection contre la corrosion.

Eau salée, eau saumâtre et agents moussants : une conception adaptée au milieu marin

La Turbo Jet GOLD convient à une utilisation avec de l'**eau saumâtre et de l'eau salée**, ainsi qu'avec des

agents mouillants et moussants. Cette polyvalence permet son intégration dans différents dispositifs de lutte contre l'incendie à bord des navires, sur les installations portuaires ou dans d'autres environnements fortement exposés aux atmosphères salines.

Traitement GOLD : une résistance renforcée à la corrosion saline

La Turbo Jet GOLD bénéficie d'un **post-traitement spécifique de la surface anodisée** destiné à améliorer la résistance de l'aluminium face à la corrosion provoquée par l'eau de mer. Cette conception permet également de proposer une alternative plus légère aux lances traditionnellement réalisées en laiton ou en bronze pour les applications maritimes.

Plus de 2 000 heures au test de brouillard salin DIN EN ISO 9227-NSS

Le tableau ci-dessous compare la résistance de différents matériaux et traitements lors d'un test au brouillard salin réalisé selon la norme **DIN EN ISO 9227-NSS**. L'anodisation Turbo GOLD atteint une valeur annoncée supérieure à 2 000 heures.

Traitement / matériau	Résistance annoncée au brouillard salin
Anodisation Turbo GOLD	> 2 000 h
Anodisation noire	1 000 h
Anodisation conventionnelle	500 à 1 000 h
Laiton nickelé	500 à 1 000 h
Aluminium thermolaqué	500 à 1 000 h
Laiton / bronze à canon	240 h
Aluminium non protégé	24 h

Turbo Jet GOLD 2400 : jusqu'à 400 L/min avec un jet réglable à 120°

Trois débits sélectionnables : 130 / 235 / 400 L/min à 6 bar

Une large bague de réglage permet de sélectionner l'un des trois débits disponibles : **130, 235 ou 400 L/min à une pression de référence de 6 bar**. Avec un débit maximal de 400 L/min, la GOLD 2400 répond aux installations nécessitant une capacité hydraulique supérieure à celle proposée par la GOLD 2235.

Roue turbo, fonction de rinçage et réglage du jet

La forme du jet peut être réglée progressivement de **0 à 120°**. La roue turbo favorise la formation de fines gouttelettes, tandis que la **fonction de rinçage** facilite l'évacuation des impuretés susceptibles de perturber le fonctionnement de la lance.

Deux repères sont également prévus pour faciliter la manipulation de la Turbo Jet GOLD lorsque la visibilité est fortement dégradée. Le levier et la poignée ergonomique sont réalisés en polyamide modifié résistant aux chocs.

Caractéristiques techniques et conformité MED/SOLAS de la GOLD 2400

Caractéristiques techniques de la version BSP G2" mâle

Caractéristique	Valeur
Modèle	Turbo Jet GOLD 2400
Entrée	BSP G2" mâle, rotative
Débits à 6 bar	130 / 235 / 400 L/min
Pression de référence	6 bar
Pression maximale admissible	16 bar
Angle de pulvérisation	0 à 120°
Dimensions	300 × 112 × 247 mm
Poids	2,1 kg
Matière principale	Aluminium avec traitement de surface GOLD
Norme applicable	DIN EN 15182
Approbation	MED / SOLAS

Approbation MED/SOLAS et normes applicables

La **Turbo Jet GOLD** est présentée par AWG comme une lance approuvée **MED/SOLAS par DNV GL** pour la lutte contre l'incendie en milieu maritime. La documentation constructeur mentionne également la norme **EN 15182** ainsi qu'un contrôle suivant **DIN VDE 0132**.

Choisir la Turbo Jet GOLD 2400 et bénéficier de l'expertise MMF

GOLD 2235 ou GOLD 2400 : quelle version choisir ?

Les deux modèles partagent la conception spécifique de la gamme GOLD pour les environnements marins, mais se distinguent principalement par leurs plages de débit :

- **Turbo Jet GOLD 2235** : 60 / 130 / 235 L/min à 6 bar ;
- **Turbo Jet GOLD 2400** : 130 / 235 / 400 L/min à 6 bar.

La **GOLD 2400** répond ainsi aux installations pour lesquelles un débit pouvant atteindre **400 L/min** est nécessaire. Le choix entre les deux modèles doit notamment prendre en compte le besoin hydraulique de l'installation et les caractéristiques du réseau existant.

Conseil, maintenance et expertise MMF en équipements incendie

Chez **MMF Protection et Sécurité**, nous accompagnons les professionnels dans le choix de leurs équipements de lutte contre l'incendie en tenant compte du réseau existant, du débit nécessaire, des raccordements et des contraintes propres à l'environnement d'utilisation.

Notre expérience des équipements incendie est complétée par un **atelier SAV interne** et par notre statut de **centre de réparation agréé pour des marques majeures telles qu'AKRON Brass et PELI**. Cette expertise nous permet d'apporter un conseil technique fondé sur les contraintes réelles d'utilisation, de maintenance et de

continuité de service.