Mannequin de formation TEE-UU CRASH & CARRY – Simulation secours adulte



Mannequin de sauvetage et d'entraînement CRASH & CARRY TEE-UU

Le **mannequin de sauvetage CRASH & CARRY TEE-UU** est conçu pour les exercices pratiques des sapeurs-pompiers, des équipes de secours et des professionnels de la formation à la sécurité. D'une hauteur de **170 cm**, ce mannequin d'entraînement permet de simuler une victime lors des exercices d'évacuation, de recherche, de dégagement et de prise en charge.

Sa particularité réside dans son **système de portage intégré et escamotable**, permettant de transporter le mannequin comme un sac à dos. Il facilite ainsi la mise en place des exercices, notamment lorsqu'un formateur doit préparer seul plusieurs ateliers de formation.

Livré sans remplissage, le mannequin CRASH & CARRY peut être lesté en fonction du niveau de difficulté souhaité. Sa conception robuste, ses zones de fixation pour blessures simulées et sa morphologie adaptée aux gestes de secours en font un équipement polyvalent pour les formations opérationnelles.

Un mannequin de formation pour les exercices de sauvetage et d'évacuation

Le **mannequin d'entraînement incendie CRASH & CARRY** permet de reproduire différentes situations nécessitant la recherche, la manipulation et l'évacuation d'une victime. Il est destiné aux organismes de

formation, centres de secours, services d'incendie et équipes d'intervention souhaitant réaliser des exercices pratiques sans mobiliser une personne jouant le rôle de victime.

Il peut notamment être utilisé pour :

- Les exercices de recherche et de sauvetage de victimes
- L'entraînement à l'évacuation d'une personne
- Les exercices de dégagement et de transport de victime
- La mise en situation des équipes de secours
- La formation à la prise en charge d'une victime traumatisée
- Les scénarios pédagogiques intégrant des blessures simulées

Système de transport intégré : un mannequin facile à déplacer

Le **CRASH & CARRY** se distingue des mannequins de sauvetage classiques par son **système de transport intégré**. Les sangles de portage permettent de transporter le mannequin sur le dos, comme un sac à dos, afin de faciliter son déplacement jusqu'à la zone d'exercice.

Les bras et les jambes peuvent être rapprochés du corps à l'aide de **deux sangles réglables avec attaches métalliques**. Cette configuration réduit l'encombrement du mannequin pendant le transport.

Lors de l'exercice, les sangles de portage peuvent être rangées dans une poche intégrée au dos du mannequin. Le système peut également être utilisé pour le transport à la main, seul ou à deux selon le poids de remplissage.

Mannequin lestable pour adapter le réalisme des exercices

Le mannequin CRASH & CARRY est **livré vide** afin de permettre à l'utilisateur d'adapter son poids aux objectifs de formation. Le remplissage peut notamment être réalisé à l'aide de vêtements usagés découpés, comme des jeans ou d'autres textiles épais.

Le fabricant recommande un **poids total de 25 à 35 kg** pour obtenir des conditions d'entraînement réalistes sans imposer une charge excessive aux stagiaires.

Le **système de portage dorsal est limité à une charge d'environ 40 kg**. Il convient donc de respecter cette limite lorsque le mannequin est transporté à l'aide de ses sangles intégrées.

14 zones auto-agrippantes pour simuler des blessures

Le mannequin dispose de **14 zones auto-agrippantes** réparties sur la tête, le tronc et les membres. Elles permettent de positionner des représentations de blessures afin d'enrichir les scénarios de formation.

Un dossier comprenant un lien de téléchargement gratuit de visuels de blessures est fourni avec le mannequin. Des représentations de blessures plastifiées et équipées de fixations auto-agrippantes sont également proposées séparément par TEE-UU.

Cette modularité permet aux formateurs de varier les situations pédagogiques et d'intégrer la recherche de lésions ou l'évaluation initiale d'une victime aux exercices de secours.

Morphologie adaptée aux gestes de secours

La forme de la **tête et du cou** du mannequin est étudiée pour permettre l'entraînement à certains gestes de prise en charge, notamment la **pose d'un collier cervical** et le **retrait d'un casque de moto**.

Cette caractéristique permet d'utiliser le CRASH & CARRY pour des exercices associant le dégagement d'une victime à des gestes de secours adaptés aux situations simulées.

Construction renforcée pour les entraînements répétés

Le mannequin est fabriqué en **polyester TEC 1680D** avec un **revêtement intérieur en PVC HighDurable de 2 mm**. Ses coutures renforcées et son tissu résistant sont conçus pour supporter les manipulations répétées lors des exercices.

Des **cloisons intérieures** contribuent à répartir le lest dans le mannequin afin d'obtenir une répartition plus homogène du poids.

Compatible avec différents accessoires de simulation

Pour enrichir les scénarios pédagogiques, le mannequin CRASH & CARRY peut être associé à plusieurs accessoires de la gamme TEE-UU, proposés séparément :

- **THERMO-PAD :** accessoires destinés aux exercices de recherche de victimes avec caméra thermique
- **INJURY PATTERNS :** représentations de blessures à fixer sur les zones auto-agrippantes
- **CRASH SIM :** gilet de simulation
- **RAPID Trauma Simulation :** accessoires de simulation de traumatismes.

Ces équipements complémentaires permettent de diversifier les exercices de recherche, de sauvetage et de prise en charge de victimes.

Caractéristiques techniques du mannequin CRASH & CARRY

- **Marque :** TEE-UU
- **Modèle :** CRASH & CARRY
- **Type :** mannequin de sauvetage et d'entraînement
- **Hauteur :** 170 cm
- **Dimensions (L × H × P) :** 70 × 170 × 22 cm
- **Poids à vide :** environ 2 kg
- **Poids recommandé en exercice :** 25 à 35 kg
- **Charge maximale du système de portage dorsal :** environ 40 kg
- **Matière :** polyester TEC 1680D
- **Revêtement intérieur :** PVC HighDurable de 2 mm
- **Couleur :** noir
- **Zones de fixation :** 14 zones auto-agrippantes
- **Transport :** système de portage intégré et escamotable
- **Construction :** coutures renforcées et cloisons intérieures de répartition du poids
- **Livraison :** mannequin sans remplissage, avec lien de téléchargement des visuels de blessures

Les avantages du mannequin de sauvetage CRASH & CARRY

- Mannequin de 170 cm adapté aux exercices de sauvetage
- Système de transport dorsal intégré facilitant la préparation des formations
- Sangles de portage escamotables dans une poche dorsale
- Bras et jambes regroupables pour faciliter le transport
- Poids ajustable selon le scénario pédagogique
- 14 zones auto-agrippantes pour les blessures simulées
- Forme de tête et de cou adaptée à la pose d'un collier cervical
- Possibilité de s'entraîner au retrait d'un casque de moto
- Tissu résistant et coutures renforcées
- Cloisons intérieures pour une meilleure répartition du lest
- Compatible avec plusieurs accessoires de simulation TEE-UU

Pour quels professionnels utiliser le CRASH & CARRY ?

Le **mannequin de formation CRASH & CARRY TEE-UU** s'adresse principalement aux **sapeurs-pompiers, centres de formation incendie, équipes de secours et organismes de formation aux premiers secours**.

Il peut également être utilisé dans le cadre d'exercices organisés par des équipes de sécurité et d'intervention en milieu industriel, lorsque les objectifs pédagogiques nécessitent de simuler le dégagement, la manipulation ou l'évacuation d'une victime.

Contenu de la livraison

Le mannequin CRASH & CARRY est fourni **sans remplissage**, avec un dossier contenant un lien de téléchargement gratuit de visuels de blessures.

Les accessoires de simulation, les blessures plastifiées, les accessoires thermiques et les autres équipements éventuellement représentés sur les photographies ne sont pas inclus dans la livraison standard.

MMF, équipements pour la formation incendie et le secours

MMF propose aux professionnels de la sécurité, du secours et de la formation des équipements destinés à la préparation et à la réalisation d'exercices pratiques.

Le **mannequin de sauvetage CRASH & CARRY TEE-UU** constitue une solution polyvalente pour les formations à la recherche, au dégagement et à l'évacuation de victimes, avec un avantage particulièrement utile aux formateurs : **un système de transport intégré facilitant sa mise en place sur le terrain**.