

Chargeur véhicule 12-24 V pour projecteurs RALS 9430 B et C - PELI 9436B



Le **chargeur véhicule 12-24 V PELI 9436B** est conçu pour les projecteurs d'éclairage de zone **RALS 9430B** (2e génération) et **RALS 9430C** (3e génération). Il permet la **recharge en mobilité** via une prise **allume-cigare / prise accessoire**, afin de maintenir un **éclairage d'intervention** disponible entre deux sites ou pendant les déplacements.

Solution pratique pour les équipes terrain (secours, maintenance, chantier), ce chargeur véhicule limite les ruptures d'autonomie quand l'accès à une prise secteur n'est pas garanti, sur **véhicules légers 12V** comme sur **poids lourds 24V**.

Caractéristiques techniques

- **Compatibilité** : RALS 9430B / 9430C (2e et 3e génération)
- **Alimentation** : véhicule **12 V / 24 V** (prise allume-cigare / prise accessoire)
- **Usage** : recharge sur **véhicule léger 12V** ou **poids lourd 24V**
- **Référence** : **PELI 9436B – SKU 094300-3312-000**

Ces éléments assurent une solution simple à déployer sur un parc matériel et une compatibilité adaptée aux modèles concernés.

Ce chargeur est-il compatible avec tous les projecteurs RALS 9430 ?

Non. Il est destiné aux modèles **9430B** et **9430C**. Sur le terrain, le bon réflexe est de partir de la référence exacte du projecteur (B ou C) avant commande pour éviter toute erreur de génération. Autre indice utile selon configuration : si votre projecteur est équipé d'une **prise Cliff avec bague rouge ou bague noire**, il s'agit également de modèles compatibles.

Avantages opérationnels

- **Continuité d'éclairage** : recharge possible entre deux interventions, sans retour atelier.
- **Flotte mixte** : compatible **12V** et **24V** pour utilitaires et poids lourds.

- **Praticité** : solution rapide à brancher pour sécuriser l'autonomie en mobilité.
- **Fiabilité** : accessoire d'origine PELI, adapté à un usage professionnel.

Dans quels cas ce chargeur est-il le plus utile en intervention ?

Quand les équipes enchaînent plusieurs sites (réseau, voirie, industrie, secours) : la recharge pendant les trajets ou lors des arrêts permet de préserver l'autonomie et d'éviter une coupure d'éclairage au moment critique.