

Unité Mobile de Balisage et de Signalisation avec 1 Triflash 700 mm + 6 cônes + 6 rubans Skipper



Un système de balisage mobile pour interventions rapides

Cette **Unité Mobile de Balisage et de Signalisation** permet la mise en sécurité immédiate d'une zone d'intervention. La structure en acier mécano-soudé, la finition époxy et les roues pleines à forte capacité assurent robustesse et mobilité sur tous terrains, y compris en milieu urbain ou industriel.

Pourquoi un chariot de balisage est essentiel ?

Lors d'un incident, **la première priorité des secours est de sécuriser la zone** afin de protéger les intervenants et le public. Ce chariot permet :

- un balisage rapide et standardisé
- la création de périmètres de sécurité visibles
- la canalisation des flux de personnes et véhicules
- la prévention des sur-accidents sur voie publique ou site industriel

Pour la **maintenance industrielle**, il devient un outil indispensable pour :

- isoler des zones techniques dangereuses
- signaler des interventions électriques, mécaniques ou chimiques
- protéger les opérateurs et le personnel de site
- répondre aux obligations de sécurité et conformité HSE

Ajout du triflash automatique 700 mm

Ce modèle est équipé d'un **triflash 700 mm à déploiement automatique**, garantissant une visibilité maximale jour et nuit. Indispensable pour renforcer la sécurité lors d'opérations sur voie publique, zones industrielles, chantiers temporaires ou interventions d'urgence.

Caractéristiques techniques

- Chariot acier mécano-soudé, peinture époxy rouge RAL 3000
- 6 cônes type Lübeck – 75 cm
- 6 rubans de balisage Skipper™ – haute visibilité
- Roues pleines Ø 30 cm – charge 200 kg/roue
- Dimensions : L 60 cm × l 54 cm – poids environ 25 kg
- **Triflash 700 mm automatique intégré**

Applications principales

- Unités Mobiles de Balisage & Signalisation (UMBS)
- Sapeurs-pompiers & services d'urgence
- Mainteneurs industriels & HSE
- Chantiers routiers & zones à risques