

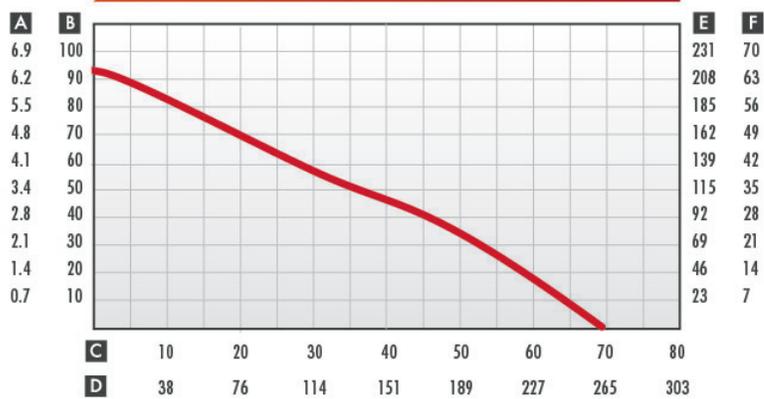
# WICK® 100-4M



## POMPE À INCENDIE MULTI-POSITIONS, ULTRA LÉGÈRE ET À HAUTE PERFORMANCE

- Actionnée par un moteur fiable GX50 de Honda, la WICK<sup>MD</sup> 100-4M est une pompe **4 temps multi-positions**. Idéale pour fonctionner sous tous les angles et pour le transport dorsal.
- Montée sur une base de transport de style panneau avec une poignée découpée. Bretelles de transport en option.
- Réservoir de carburant intégré.
- Mécanisme d'embrayage unique facilitant le démarrage et réduit la consommation d'eau.
- La pompe à un stage est amovible pour un entretien facile et compatible avec la mousse.
- Disponible avec une décharge à montage vertical et avec une amorce manuelle montée sur la base.
- Satisfait aux normes de l'EPA des É.-U. et de la CARB en matière d'émissions de carbone.

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F, Baro 101.3 mB / 29.92 po.



A Pression Bar B Pression LPC C Écoulement U.S. GPM D Écoulement LPM E Pression d'altitude (Pied) F Pression d'altitude (Mètre)  
W100-410MA/ANCA/21

## POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	14.0"	36 cm
Largeur	11.0"	28 cm
Hauteur	11.75"	30 cm
Poids	17.5 lbs	7.9 kg
Aspiration	1.5" NPSH	38 mm
Débit	1.5" NPSH	38 mm

## MOTEUR

Honda GX50	4 temps; 48 cc; 2.0* brut Cv @ 7000 RPM	
Système d'embrayage		
Réservoir d'essence	0.63 L	0.67 Qt. US
Réservoir d'huile	0.13 L	.13 Qt US

\* Les moteurs de production de masse peuvent différer de cette valeur. Spécifications sujettes à changement sans préavis

## WICK® 100-4M

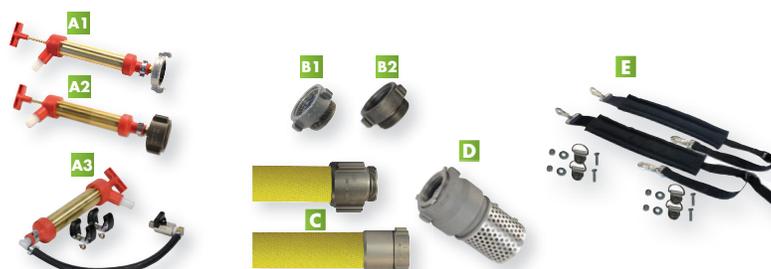
### COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe à incendie portative doit être dotée d'un moteur 4 temps GX50 48 cc de Honda.
- La pompe 4 temps doit être une pompe toutes positions capable de fonctionner ou d'être transportée dans n'importe quelle position.
- La pompe doit être dotée d'un embrayage centrifuge.
- La pompe doit être munie d'un réservoir de carburant intégré qui permet environ 40 minutes de fonctionnement.
- La pompe doit être dotée d'un allumage électronique.
- La pompe ne doit pas peser plus de 8,2 kg (18,0 livres).
- La pompe doit produire les débits et pressions minimums indiqués dans le tableau de rendement de la page opposée.
- La pompe doit satisfaire aux normes de l'EPA des É.-U. et de la CARB en matière d'émissions de carbone.
- La pompe doit comporter une base de style sac à dos transportable.
- La pompe doit être disponible avec une amorce manuelle montée sur la base et une décharge à montage vertical.
- La pompe à un étage doit être peinte en ROUGE



## WICK 100-4M

	Numéro de pièce	Description
A	71WICK100-4HMB	WICK100-4M .. Multiposition avec panneau de transport
B	71WICK100-4HMBV	WICK100-4M .. Multiposition avec panneau de transport, décharge verticale
C	71WICK100-4HMBP	WICK100-4M .. Multiposition avec panneau de transport, avec amorce manuelle



### FACULTATIF

	Numéro de pièce	Description
A1	70FLHPPQC	Amorce Manuelle - Raccord Instantané
A2	70FLHPPPS	Amorce Manuelle - Filet NPSH
A2	70FLHPPNH	Amorce Manuelle - Filet NH/NST
A3	71W104-PRIMEKIT	Ensemble amorce manuelle pour WICK® 100-4H
B1	70FL15TPPS	Protecteur de filet 1 1/2" NPSH
B2	6124NM24PF	Adaptateur .. 38mm / 1 1/2" NH Mâle x 38mm / 1 1/2" NPSH Femelle
C	70FL15DLPS10	Boyau d'aspiration à haute pression Drafilite .. 1 1/2"/38mm x 10' c/w NPSH *
D	70FLV15PF	Clapet de pied / Crépine (Alum), 1 1/2"/38mm NPSH femelle *
E	71W104-HMBPACK	Ensemble Bretelles rembourrées pour Wick 100-4HM

\* Consultez notre site Web pour la liste complète des produits et accessoires

© 2023 Les Textiles Mercedes Ltée L02G / JH

© indique une marque déposée des Textiles Mercedes Limitée, à moins d'indication contraire  
 ™ indique une marque de commerce des Textiles Mercedes Limitée, à moins d'indication contraire