Salvavidas con línea de chorro



Boya DN 73 cm con 30 m SOLAS Jet Line

Características :

La boya DN 73 cm con línea de chorro de 30 m SOLAS 61970 es una pieza esencial para garantizar la seguridad en el mar. Diseñada para soportar las condiciones marinas más exigentes, esta boya tiene unas características óptimas para un uso profesional.

- **Aprobada por SOLAS**: Cumple las estrictas normas de seguridad marítima.
- **Máxima visibilidad**: Equipada con cuatro bandas retrorreflectantes para garantizar una visibilidad óptima en cualquier circunstancia.
- **Construcción robusta**: Fabricada en polietileno y rellena de espuma de poliuretano, garantiza una flotabilidad efectiva de 144 N.
- **Rosca periférica**: 3 m de longitud para un agarre seguro.
- **Fácil de manejar**: Ligero (3,66 kg) y de tamaño adecuado (73 cm de diámetro exterior y 44 cm de diámetro interior) para facilitar su manejo.
- **Línea de chorro de 30 m**: Fabricada en polipropileno naranja de 8 mm de diámetro, lo que facilita su lanzamiento y recogida.
- **Instalación adaptable**: Puede instalarse hasta 30 m por encima de la línea de flotación.

Esta boya es una opción ideal para los profesionales de la seguridad marítima, incluidas las patrullas costeras, los buques comerciales, los botes salvavidas, así como los centros de formación y las escuelas de salvamento.

Tres preguntas frecuentes:

1. ¿Cuáles son las ventajas de la boya SOLAS 61970 para la seguridad marítima?

Esta boya es esencial para la seguridad en el mar. Sus cuatro bandas retrorreflectantes garantizan una visibilidad óptima, incluso de noche. Su construcción en polietileno con espuma de poliuretano garantiza una flotabilidad de 144 N, lo que proporciona una verdadera capacidad de salvamento. Su homologación SOLAS le

permite cumplir las normas internacionales, y su línea de flotación de 30 m le permite reaccionar rápidamente en caso de emergencia.

2. ¿Cómo se instala la boya con su línea de chorro de 30 m?

La instalación de la boya DN 73 cm con su línea de chorro se simplifica gracias a su diseño funcional. Su línea periférica de 3 m facilita su estiba en la embarcación, mientras que su altura máxima de estiba de 30 m por encima de la línea de flotación permite adaptarla a distintos tipos de embarcación. La línea de chorro de polipropileno naranja (Ø 8 mm) funciona perfectamente con la boya, ofreciendo una longitud práctica para alcanzar rápidamente a una persona en apuros. Su peso ligero, sólo 3,66 kg, hace que sea fácil de manejar por una sola persona, lo que aumenta su eficacia durante las operaciones de rescate.

3. ¿Por qué es importante que la boya cumpla las normas SOLAS?

La certificación SOLAS, referente en seguridad marítima, garantiza que la boya ha sido sometida a rigurosas pruebas para asegurar su rendimiento en situaciones de emergencia. Para los profesionales marítimos, utilizar equipos **con certificación SOLAS**, como esta boya **DN 73 cm**, significa invertir en una **mayor seguridad** y en una **fiabilidad demostrada**. Al elegir un equipo que cumple estas normas, está tomando la decisión de proteger eficazmente a su tripulación y pasajeros, una decisión esencial para unas operaciones marítimas seguras y responsables.

Uso profesional de la boya DN 73 cm con línea de chorro :

La boya **DN 73 cm** con **línea de chorro de 30 m SOLAS 61970** es una pieza crucial del equipo de seguridad adecuada para varias categorías profesionales que operan principalmente en entornos marítimos y acuáticos. Gracias a sus características únicas, este producto cumple los rigurosos requisitos de las normas **SOLAS**, lo que garantiza que puede utilizarse con confianza y con total seguridad.

Ante todo, los **equipos de rescate en el mar**, como los guardacostas, encontrarán en esta boya un aliado esencial en sus operaciones de salvamento. La línea periférica de 3 m y el material de polietileno relleno de espuma de poliuretano garantizan robustez y flotabilidad, mejorando la eficacia cuando se trabaja en condiciones difíciles.

En segundo lugar, esta boya es esencial para **los profesionales de la navegación comercial** y las **tripulaciones de los buques**, donde la normativa exige que los equipos cumplan las normas internacionales. Su homologación SOLAS la convierte en equipamiento obligatorio a bordo, minimizando los riesgos y garantizando la seguridad de la tripulación.

Los **centros de formación marítima** y las **escuelas de salvamento** son otra categoría profesional que utiliza esta boya para la formación. La línea de flotación de 30 m es ideal para ejercicios prácticos de simulación de operaciones de salvamento.

Por último, la boya también es esencial para los **deportes acuáticos** orientados a la segu operadores acuáticos necesitan disponer de equipos conformes para proteger a los participantes en caso de emergencia.

En resumen, las características de la boya DN 73 cm con línea de chorro de 30 m la convierten en una herramienta versátil e indispensable para una gran variedad de profesionales, ya que combina seguridad, durabilidad y cumplimiento de normas estrictas.