

Lanza Marina AWG Turbo Jet GOLD 2400 SOLAS-MED



La **Turbo Jet GOLD 2400 AWG** es un lanza reguladora de caudal e diseñada para la lucha contra incendios a bordo de buques y en entornos en los que el equipo está muy expuesto a la humedad y a la corrosión. Su homologación **MED/SOLAS** y su diseño resistente al agua salada la hacen especialmente adecuada para equipos contra incendios marítimos, portuarios y costeros.

Con tres posiciones de caudal —**130, 235 y 400 l/min a 6 bar**—, ofrece una capacidad hidráulica superior a la de la GOLD 2235, al tiempo que mantiene una ergonomía diseñada para su uso operativo.

Puntos clave:

- **3 caudales seleccionables:** 130 / 235 / 400 L/min a 6 bar;
- **chorro regulable de 0 a 120°;**
- **presión máxima admisible:** 16 bar;
- entrada **BSP G2" macho** giratoria;
- rueda turbo y función de enjuague;
- se puede utilizar con agua dulce, salobre o salada;
- compatible con los agentes humectantes y espumantes indicados por AWG;
- cumple con la norma **DIN EN 15182**;
- homologación **MED/SOLAS**.

Una g lanza e AWG diseñada para entornos marinos y agresivos

La gama **Turbo Jet GOLD** se ha desarrollado para responder a las exigencias específicas de la lucha contra incendios en entornos marinos. La exposición repetida a la humedad, a la salpicadura y al agua salada impone, en efecto, requisitos específicos en cuanto a la resistencia de los materiales y la protección contra la corrosión.

Agua salada, agua salobre y agentes espumantes: un diseño adaptado al entorno marino

La Turbo Jet GOLD es apta para su uso con **agua salobre y agua salada**, así como con **agentes humectantes y espumantes**. Esta versatilidad permite su integración en diferentes sistemas de extinción de incendios a bordo

de buques, en instalaciones portuarias o en otros entornos muy expuestos a atmósferas salinas.

Tratamiento GOLD: mayor resistencia a la corrosión salina

El Turbo Jet GOLD cuenta con un **tratamiento posterior específico de la superficie anodizada** destinado a mejorar la resistencia del aluminio frente a la corrosión provocada por el agua de mar. Este diseño permite, además, ofrecer una alternativa más ligera a los « lanzas » fabricados tradicionalmente en latón o bronce para aplicaciones marítimas.

Más de 2 000 horas en la prueba de niebla salina DIN EN ISO 9227-NSS

La tabla siguiente compara la resistencia de diferentes materiales y tratamientos en una prueba de niebla salina realizada según la norma **DIN EN ISO 9227-NSS**. El anodizado Turbo GOLD alcanza un valor declarado superior a 2.000 horas.

Tratamiento / material	Resistencia declarada a la niebla salina
Anodizado Turbo GOLD	> 2 000 h
Anodizado negro	1 000 h
Anodizado convencional	De 500 a 1 000 h
Latón niquelado	De 500 a 1 000 h
Aluminio con recubrimiento en polvo	De 500 a 1 000 h
Latón / bronce a monitor	240 h
Aluminio sin proteger	24 h

Turbo Jet GOLD 2400: hasta 400 l/min con un chorro regulable a 120°

Tres caudales seleccionables: 130 / 235 / 400 l/min a 6 bar

Un amplio anillo de regulación permite seleccionar uno de los tres caudales disponibles: **130, 235 o 400 l/min a una presión de referencia de 6 bar**. Con un caudal máximo de 400 l/min, la GOLD 2400 es ideal para instalaciones que requieren una capacidad hidráulica superior a la que ofrece la GOLD 2235.

Rueda turbo, función de enjuague y regulación del chorro

La forma del chorro se puede ajustar de forma continua entre **0 y 120°**. La rueda turbo favorece la formación de finas gotitas, mientras que la **función de enjuague** facilita la eliminación de impurezas que puedan alterar el funcionamiento de la « lanza ».

También se han previsto dos marcas de referencia para facilitar el manejo de la Turbo Jet GOLD cuando la visibilidad está muy reducida. La palanca y el mango ergonómico están fabricados en poliamida modificada resistente a los impactos.

Características técnicas y conformidad con las normas MED/SOLAS de la GOLD 2400

Características técnicas de la versión BSP G2" macho

Característica	Valor
Modelo	Turbo Jet GOLD 2400
Entrada	BSP G2" macho, giratorio
Caudales a 6 bar	130 / 235 / 400 l/min
Presión de referencia	6 bar
Presión máxima admisible	16 bar
Ángulo de pulverización	De 0 a 120°
Dimensiones	300 × 112 × 247 mm
Peso	2,1 kg
Material principal	Aluminio con tratamiento superficial GOLD
Norma aplicable	DIN EN 15182
Homologación	MED / SOLAS

Homologación MED/SOLAS y normas aplicables

AWG presenta el **Turbo Jet GOLD** como una « lanza » homologada **por DNV GL según MED/SOLAS** para la lucha contra incendios en el ámbito marítimo. La documentación del fabricante también menciona la norma **EN 15182**, así como una inspección conforme a **la norma DIN VDE 0132**.

Elige la Turbo Jet GOLD 2400 y benefíciate de la experiencia de MMF

GOLD 2235 o GOLD 2400: ¿qué versión elegir?

Ambos modelos comparten el diseño específico de la gama GOLD para entornos marinos, pero se diferencian principalmente por sus rangos de caudal:

- **Turbo Jet GOLD 2235:** 60 / 130 / 235 l/min a 6 bar;
- **Turbo Jet GOLD 2400:** 130 / 235 / 400 l/min a 6 bar.

Así, el **GOLD 2400** es adecuado para instalaciones en las que se requiere un caudal de hasta **400 L/min**. A la hora de elegir entre ambos modelos, hay que tener en cuenta, sobre todo, las necesidades hidráulicas de la instalación y las características de la red existente.

Asesoramiento, mantenimiento y peritaje de MMF en equipos contra incendios

En **MMF Protection et Sécurité**, asesoramos a los profesionales en la elección de sus equipos contra incendios teniendo en cuenta la red existente, el caudal necesario, las conexiones y las limitaciones propias del entorno de uso.

Nuestra experiencia en equipos contra incendios se complementa con un **taller interno de servicio técnico** y con nuestra condición de **centro de reparación autorizado para marcas líderes como AKRON Brass y PELI**. Esta experiencia nos permite ofrecer un asesoramiento técnico basado en las limitaciones reales de uso,

mantenimiento y continuidad del servicio.