Carro de evacuación y traslado - 4 ruedas



El **carro de evacuación y transferencia de 4 ruedas** es esencial para el desplazamiento seguro de personas con movilidad reducida o en situaciones de emergencia. Diseñado para su uso en entornos exigentes como centros sanitarios, edificios públicos y privados, polígonos industriales e infraestructuras de transporte, proporciona un acceso rápido, ergonómico y seguro.

Con su diseño robusto y su **capacidad de carga de hasta 159 kg**, esta silla de evacuación cumple los requisitos operativos de los profesionales del rescate, la medicina y la seguridad. Su estructura optimizada facilita las maniobras, incluso en espacios reducidos o durante evacuaciones de emergencia.

Funcionamiento y ventajas de una silla de evacuación portátil

La silla portátil de evacuación permite **transportar a una persona sentada** de forma segura y estable, especialmente por escaleras, pasillos estrechos o zonas de difícil acceso con una camilla convencional. A diferencia de las soluciones de transporte manual, reduce el riesgo de lesiones para las personas implicadas y mejora la comodidad de la persona transportada.

Equipada con **4 ruedas**, proporciona una excelente movilidad en superficies planas, lo que facilita el desplazamiento rápido por los edificios. Su diseño ergonómico facilita el agarre y distribuye las cargas uniformemente durante el transporte.

Características técnicas

- **Tipo:** silla portátil de evacuación y transferencia
- **Producto sanitario :** Clase I
- **Marcado :** CE
- **Estéril**: no
- **Capacidad de carga :** 159 kg
- **Movilidad :** 4 ruedas
- **Estructura:** bastidor robusto de alta resistencia
- **Color:** naranja de alta visibilidad
- **Garantía:** 12 meses
- **Código aduanero:** 94029000

Dimensiones y peso

- **Dimensiones del producto (plegado o embalado) :**
  Anchura : 10 cm - Longitud : 64 cm - Altura : 20 cm - Peso : 16 kg
- **Dimensiones** del**producto en uso:**
  Anchura: 60 cm - Longitud: 84 cm - Altura: 98 cm - Peso: 14 kg

Condiciones de almacenamiento

- **Temperatura mínima:** no especificada
- **Temperatura máxima:** no especificada
- **Humedad mínima:** no especificada
- **Humedad máxima:** no especificada

Ventajas operativas

- **Movimiento rápido y fluido** gracias a las 4 ruedas
- **Reducción del esfuerzo físico** del personal
- **Seguridad del paciente** durante el transporte
- **Adecuada para entornos restringidos** (escaleras, pasillos estrechos)
- **Alta visibilidad** para una rápida identificación en situaciones de emergencia

Campos de aplicación

- Establecimientos sanitarios (hospitales, clínicas, residencias de ancianos)
- Seguridad contra incendios y evacuación de emergencia
- Industria y lugares de alto riesgo
- Transportes (ferrocarriles, aeropuertos)
- Edificios abiertos al público (ERP)

¿Por qué utilizar una silla de transporte en lugar de una camilla?

A diferencia de **las camillas**, las sillas de transporte están diseñadas específicamente para **espacios reducidos y movimientos verticales**. Es más fácil de maniobrar en las escaleras y reduce las limitaciones asociadas al transporte de varios operarios.

Por tanto, es una solución complementaria esencial en cualquier estrategia de evacuación y gestión de emergencias.

Una gama completa de equipos de evacuación con MMF

MMF ofrece una gama completa de equipos de**evacuación, rescate y transporte de personal** para responder a las necesidades de los profesionales de la medicina, la seguridad y la industria.

El objetivo es proporcionar soluciones fiables, conformes a las normas vigentes y adaptadas a las limitaciones del terreno, con una **oferta global que cubra todas las necesidades de intervención y seguridad**.

Experiencia y apoyo de MMF

Gracias a su experiencia técnica, MMF ayuda a sus clientes a elegir los equipos que mejor se adaptan a sus limitaciones operativas. Cada producto se selecciona por su **fiabilidad, robustez e idoneidad en condiciones reales**.

La silla carro de evacuación se inscribe así en un enfoque global de la **seguridad de las personas, la eficacia de las intervenciones y la optimización de los recursos operativos**.