

Cargador de vehículo 12-24 V para faros RALS 9430 B y C - PELI 9436B



El **cargador de vehículo PELI 9436B 12-24 V** está diseñado para los proyectores de iluminación de área **RALS 9430B** (2ª generación) y **RALS 9430C** (3ª generación). Puede **recargarse sobre la marcha** a través de una toma de **mechero/accesorio**, para que el **alumbrado de emergencia** esté siempre disponible entre dos emplazamientos o durante los desplazamientos.

Solución práctica para los equipos sobre el terreno (servicios de emergencia, mantenimiento, obras), este cargador de vehículo limita el riesgo de pérdida de autonomía cuando no está garantizado el acceso a una toma de corriente, tanto en **vehículos ligeros de 12 V** como en **vehículos pesados de 24 V**.

Características técnicas

- **Compatibilidad:** RALS 9430B / 9430C (2ª y 3ª generación)
- **Alimentación:** vehículo **12 V / 24 V** (toma encendedor / toma accesorios)
- **Uso:** recarga en **vehículos ligeros de 12 V** o **vehículos pesados de 24 V**
- **Referencia:** **PELI 9436B - SKU 094300-3312-000**

Estos componentes garantizan una solución fácil de implementar en una flota de equipos y compatible con los modelos en cuestión.

¿Este cargador es compatible con todos los proyectores RALS 9430?

No. Está destinado a los modelos **9430B** y **9430C**. Sobre el terreno, lo mejor es utilizar la referencia exacta del proyector (B o C) antes de realizar el pedido para evitar cualquier error de generación. Otra pista útil, según la configuración: si su proyector está equipado con una **toma Cliff con un anillo rojo o negro**, también se trata de modelos compatibles.

Ventajas operativas

- **Continuidad de la iluminación:** se puede recargar entre dos trabajos, sin tener que volver al taller.
- **Flota mixta:** compatible **12V** y **24V** para furgonetas y camiones.

- **Práctico:** solución de enchufe rápido para una mayor autonomía en movimiento.
- **Fiable:** accesorio original PELI, apto para uso profesional.

¿Cuándo es más útil este cargador in situ?

Cuando los equipos trabajan en varios sitios seguidos (red, carreteras, industria, servicios de emergencia): la recarga durante los desplazamientos o las paradas permite mantener la autonomía y evitar un corte de corriente en un momento crítico.