

Unidad móvil de balizamiento y señalización con 1 Triflash 700 mm + 6 conos + 6 cintas Skipper



Un sistema de balizamiento móvil para una intervención rápida

Esta **Unidad Móvil de Balizamiento y Señalización** proporciona seguridad inmediata en una zona de emergencia. La estructura de acero soldado, el acabado epoxi y las ruedas macizas de gran capacidad garantizan robustez y movilidad en todos los terrenos, incluidos los entornos urbanos e industriales.

¿Por qué es esencial un carro de balizamiento?

En caso de incidente, **la primera prioridad de los servicios de emergencia es asegurar la zona** para proteger a los intervinientes y al público. Este carro permite :

- una señalización rápida y normalizada
- crear perímetros de seguridad visibles
- canalizar el flujo de personas y vehículos
- prevenir los accidentes excesivos en la vía pública o en zonas industriales

Para el mantenimiento industrial, se ha convertido en una herramienta esencial para :

- aislar zonas técnicas peligrosas
- indicar intervenciones eléctricas, mecánicas o químicas
- proteger a los operarios y al personal de la obra
- responder a las exigencias de seguridad y de conformidad HSE

Incorporación de una barra diagonal automática de 700 mm



Este modelo está equipado con una **barra diagonal automática de 700 mm** que garantiza la máxima visibilidad de día y de noche. Indispensable para mejorar la seguridad durante las operaciones en la vía pública, zonas industriales, obras temporales o intervenciones de emergencia.

Características técnicas

- Carro de acero mecanosoldado, pintado epoxi rojo RAL 3000
- 6 conos tipo Lübeck 75 cm
- 6 cintas de señalización Skipper™ alta visibilidad
- Ruedas macizas Ø 30 cm carga 200 kg/rueda
- Dimensiones: L 60 cm x A 54 cm peso aprox. 25 kg
- Triflash automático integrado de 700 mm

Aplicaciones principales

- Unidades móviles de balizamiento y señalización (UMBS)
- Bomberos y servicios de emergencia
- Mantenimiento industrial y HSE
- Obras en carretera y zonas de alto riesgo