Cono de tráfico lastrado para cinta de señalización Skipper



Cono de tráfico lastrado para Skipper™ - Base antideslizante y gran estabilidad

Este cono de tráfico lastrado está especialmente diseñado para adaptarse a los módulos de señalización retráctiles Skipper™. Con una amplia base antideslizante estabilizada por un lastre integrado, garantiza una excelente sujeción al suelo, incluso en entornos exteriores o sujetos a vientos moderados.

Compatibilidad total con los accesorios Skipper™

El cono incorpora un sistema de fijación ideal para recibir los módulos Skipper™, así como sus accesorios (cintas retráctiles, carretes, clips de soporte, etc.). Su diámetro, altura y diseño han sido pensados para garantizar una compatibilidad perfecta con toda la gama Skipper™.

Estructura robusta y visibilidad óptima

Fabricado en PVC resistente, este cono de tráfico está diseñado para un uso intensivo. Está equipado con bandas reflectantes de alta visibilidad para una detección rápida, incluso en condiciones de poca luz. La estructura es resistente a los impactos, al calor y a los rayos UV para una durabilidad máxima.

Especificaciones técnicas - Skipper™ cono lastrado

Designación	Detalle
Tipo	Cono de tráfico lastrado
Compatibilidad	Módulos y accesorios Skipper
Material	PVC de alta resistencia
Base	Ancha, antideslizante, lastrada
Altura	75 cm de altura
Tiras reflectantes	Sí - visibilidad mejorada
Uso	Interior / Exterior - todos los entornos
Color	Naranja con bandas reflectantes blancas

Peso	Aprox. 5,3 kg

Aplicaciones recomendadas

Este cono lastrado es ideal para :
- Asegurar temporalmente zonas de alto riesgo
- Señalizar obras, aparcamientos, zonas de mantenimiento
- Instalar cintas Skipper™ en interiores y exteriores
- Señalización en empresas, almacenes, aeropuertos o polígonos industriales Estable,

Robusto y perfectamente compatible con la gama Skipper™, este cono es un soporte de referencia profesional para sus necesidades de señalización.