

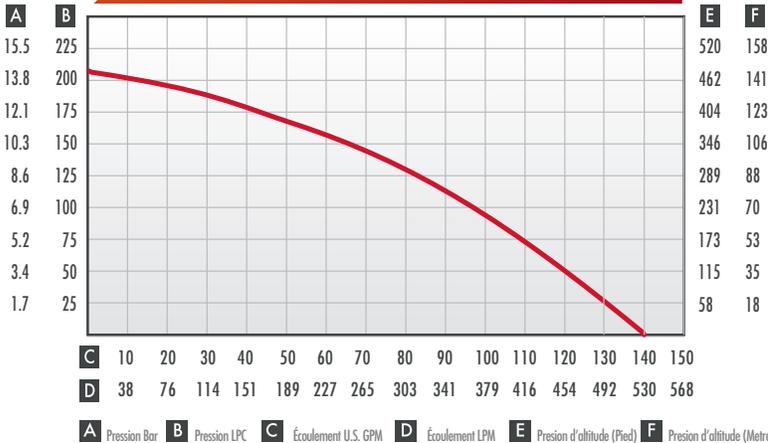
## WICK® 200



### POMPE D'INCENDIE À GRAND DÉBIT, 2 TEMPS, PORTATIVE

- Le summum en matière de pompe d'incendie. Cette pompe à la fine pointe de la technologie dotée d'un moteur puissant offre une performance inégalée.
- Moteur Solo 2 temps de conception moderne, 10 CH, 210 cc.
- Commutateur électronique de coupe-circuit de protection de survitesse (breveté).
- Pompe 2 temps compatible avec la mousse, qui se détache à l'aide d'une bride monobloc en acier inoxydable.
- Paroi de cylindre Nikasil qui prolonge la durée de vie et réduit la fréquence des entretiens.
- Démarreur à cordon efficace et facile d'emploi.
- Démarreur à rappel détachable en cas d'urgence.
- Voir le tableau pour les options de raccord de conduit de carburant

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



#### POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	57.8 cm	22.75"
Largeur	36.2 cm	14.25"
Hauteur	36.2 cm	14.25"
Poids	23.1 kg	51.0 livres
Aspiration	50 mm	2.0" NPSH
Débit	38 mm	1.5" NPSH

#### MOTEUR

Solo	2 temps; 210 cc; 10.0 Cv
Allumage	Electronique
Cylindre	Nikasil
Bobine d'allumage	20 Watts

Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis

## WICK® 200

### COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe à incendie portable doit être dotée d'un moteur deux-temps Solo de 10 Cv et 210 cc
- La pompe doit être munie d'un disjoncteur électronique de protection contre la survitesse
- La pompe doit être dotée d'un allumage électronique
- La pompe ne doit pas peser plus de 23,1 kg 51 lb
- Les parois des cylindres du moteur doivent être traitées avec l'agent Nikasil.
- La pompe doit être munie d'un corps de pompe double détachable compatible avec la mousse et fixé au moteur à l'aide d'une bride monobloc en acier inoxydable.
- La pompe doit être munie d'un démarreur à rappel amovible pour amorçage manuel d'urgence.
- La pompe doit être offerte avec un raccord de carburant rapide de type Chrysler, Mercury, SAE, Yamaha ou USDA
- La pompe doit être offerte avec un sac à dos transportable.
- La pompe doit afficher un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée



Numéro de pièce	Description
71WICKF201-10S-A	WICK® 200 – Raccord de carburant Mercury
71WICKF201-10S-C	WICK® 200 – Raccord de carburant Chrysler
71WICKF201-10S-ASW	WICK® 200 – Raccord de carburant Mercury (Suède)
71WICKF201-10S-CJP	WICK® 200 – Raccord de carburant Chrysler (Japon)



### FACULTATIF

	Numéro de pièce	Description
A	71W37-HPACK	Planche de support avec bretelles rembourrées
B	70FLPFT5	Réservoir de carburant pour pompe .. 25 Liters / 6.6 gal. U.S
C1	70FLPFL-M	Ligne de carburant complète pour réservoir de carburant, Mercury
C2	70FLPFL	Ligne de carburant Chrysler
C3	70FLPFL-Y	Ligne de carburant complète Yamaha
C4	70FLPFL-MAN	Ligne de carburant complète, Mercury femelle (Manitoba)
C5	70FLPFL-GSA	Ligne de carburant complète, avec pivot femelle, GSA
C5	70FLPFL-NB	Ligne de carburant SAE
C6	70FLPFL-USDA	Ligne de carburant pour réservoir USDA
D1	70FLHPPQC	Amorce Manuelle - Raccord Instantané
D2	70FLHPPPS	Amorce Manuelle - Filet NPSH
D2	70FLHPPNH	Amorce Manuelle - Filet NH/NST
E	70FL15TPPS	Protecteur de filet 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protecteur de filet 2" NPSH
E	6124NM24PF	Adaptateur .. 38mm / 1 1/2" NH Mâle x 38mm / 1 1/2" NPSH Femelle
F	71W37-SPKARR	Pare-étincelles (WICK® 250 et WICK® 375)
G	70FL20DLP510	Boyau d'aspiration à haute pression Drafflite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
H	70FLV2PF	Clapet de pied / Crépine, 2"/51mm NPSH femelle *

\* Consultez notre site Web pour la liste complète des produits et accessoires

© 2023 Les Textiles Mercedes Ltée 118A /JH

® indique une marque déposée des Textiles Mercedes Limitée, à moins d'indication contraire  
 ™ indique une marque de commerce des Textiles Mercedes Limitée, à moins d'indication contraire