

## Fahrzeugladegerät 12-24 V für RALS-Scheinwerfer 9440B, 9480 und 9490 - PELI 9447



Das [PELI 9447](#) ist ein **Fahrzeugladekabel**, das für das **mobile Aufladen** von **RALS 9440B**, **RALS 9480** und **RALS 9490 Arealbeleuchtungsscheinwerfern** entwickelt wurde. Es wird an eine **Zigarettenanzünder-/Zubehörsteckdose** angeschlossen und ermöglicht das Aufladen der Ausrüstung direkt vom Fahrzeug aus, sowohl bei **12V** als auch bei **24V**.

Dieses **DC-Kabel** ist besonders nützlich für Außenteams (Wartung, Baustelle, Rettungsdienst), die mehrere Standorte aneinander reihen: Es sichert die Verfügbarkeit der **Einsatzbeleuchtung**, wenn der Zugang zu einer Netzsteckdose nicht systematisch gegeben ist.

### Technische Merkmale

- **Kompatibilität:** Scheinwerfer RALS **9440B**, **9480**, **9490**
- **Stromversorgung:** Fahrzeug **12 V / 24 V** (Zigarettenanzünderbuchse / Zubehörbuchse)
- **Typ:** **DC-Fahrzeugladegerät**
- **Referenz:** **PELI 9447**

Diese Elemente ermöglichen eine einfache Integration in eine Fahrzeugflotte und eine dedizierte Kompatibilität mit den betreffenden Serien.

### Ist dieses Kabel auch mit anderen RALS-Scheinwerfern kompatibel?

Nein, es ist für die Modelle **9440B**, **9480** und **9490** vorgesehen. Vor Ort besteht der gute Reflex darin, die genaue Artikelnummer des Projektors (Typenschild / Dokumentation) vor der Bestellung zu überprüfen, insbesondere wenn Ihre Flotte mehrere RALS-Serien mischt.

### Betriebliche Vorteile

- **Kontinuität der Beleuchtung:** Aufladen zwischen zwei Standorten möglich, um Unterbrechungen der Autonomie zu begrenzen.
- **Gemischte Flotte:** kompatibel mit **12V** und **24V** (leichte Fahrzeuge und LKWs mit **24V**).
- **Praktisch:** Schnell anschließbare Lösung, um die Autonomie unterwegs zu sichern.
- **Zuverlässigkeit:** Originalzubehör von PELI, geeignet für den professionellen Einsatz.

### Eignet es sich für eine gemischte Flotte (12V-Nutzfahrzeuge und 24V-Lastkraftwagen)?

Ja, der **PELI 9447** kann mit **12-24 V** betrieben werden, sodass die Ausrüstung in einer gemischten Flotte standardisiert werden kann und nicht mehrere Ladegeräte für die verschiedenen Fahrzeuge erforderlich sind.