

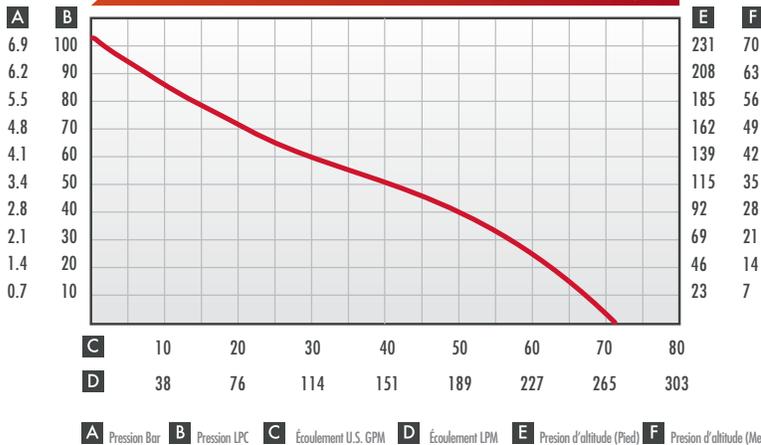
## WICK® 100G



### POMPE À INCENDIE ULTRA LÉGER ET HAUTE PERFORMANCE

- Un chef de file pour son rendement, léger et stable, elle devient rapidement la pompe préférée dans le domaine forestier et dans les services d'incendie municipaux
- Cette pompe fonctionnera en toutes les positions
- Un embrayage centrifuge relie le moteur 2 temps Solo moderne et efficace permettant au moteur de tourner au ralenti sans engager la pompe, ce qui simplifie la manipulation du boyau et favorise la conservation de l'eau
- Les parois des cylindres du moteur sont traitées avec l'agent Nikasil
- Interrupteur de décompression pour démarrage facile
- Disponible avec un disjoncteur électronique de protection contre la survitesse
- Une pompe détachable en une seule étape est compatible avec la mousse
- Le réservoir de carburant intégré permet approximativement 40 minutes de fonctionnement
- Un modèle de carburant ayant un contrôle de distance est disponible pour prolonger de manière significative le temps d'opération
- Moins d'émission de carbone que nos modèles précédents

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



#### POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	33 cm	13.25"
Largeur	28 cm	11.0"
Hauteur	29 cm	11.3"
Poids	7.9 kg	17.4 livres
Aspiration	38 mm	1.5" NPSH
Débit	38 mm	1.5" NPSH

#### MOTEUR

Solo	2 trmps; 42 cc; 2.4 Cv	
Allumage	Electronique	
Cylindre	Nikasil	
Système d'embrayage		
Réservoir d'essence	761 ml (0.76 L)	0.80 Qt US

Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis

## WICK® 100G

### COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe à incendie portable doit être dotée d'un moteur 2 temps Solo de 2,4 Cv et 41 cc
- La pompe doit pouvoir fonctionner dans toutes les positions.
- La pompe doit être offerte avec un sac à dos transportable.
- La pompe de série doit être dotée d'un embrayage centrifuge
- La pompe doit être munie d'un interrupteur de compression pour démarrage super facile
- Le corps de pompe doit être détachable en une seule étape et être compatible avec la mousse
- La pompe doit être munie d'un réservoir de carburant intégré qui permet environ 40 minutes de fonctionnement.
- Au besoin, la pompe doit également disposer d'un contrôle à distance d'approvisionnement en combustible
- Les options d'approvisionnement à distance doivent être offertes pour les raccords de combustible Chrysler, Mercury ou SAE
- Au besoin, la pompe doit être munie d'un disjoncteur électronique de protection contre la surtension
- La pompe doit être dotée d'un allumage électronique
- La pompe ne doit pas peser plus de 7,9 kg (17,4 livres)
- Les parois des cylindres du moteur doivent être traitées avec l'agent Nikasil.
- La pompe doit rencontrer un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée



WICK® 100G (MODÈLE RFT)

Numéro de pièce	Description
71WICK100G	Pompe WICK® 100G sans ensemble de carburant à essence
71WICK100GB	Pompe WICK® 100G avec coussins anti-vibration
71WICK100G-CO	Pompe WICK® 100G avec interrupteur électronique
71WICK100G-RFT	Pompe WICK® 100G avec ensemble de carburant à essence
71WICK100GB-RFT	Pompe WICK® 100G ensemble de carburant à essence avec coussins anti-vibration
71WICK100GB-RFTCO	Pompe WICK® 100G ensemble de carburant, coussins anti-vib., interrupteur électronique
71WICK100G-RFTCO	Pompe WICK® 100G avec ensemble de carburant et interrupteur électronique
71WICK100G-RFTUSDA	Pompe WICK® 100G modèle USDA avec ensemble de carburant
71WICK100G-RFTUSCO	Pompe WICK® 100G modèle USDA avec ensemble de carburant, interrupteur électronique
71WICK100G-RFT-Y	Pompe WICK® 100G modèle Yamaha avec ensemble de carburant



### FACULTATIF

	Numéro de pièce	Description
A	71W25-HPACK	Planche de support (WICK® 80-4H, WICK® 100G et WICK® 250)
B	70FLPFT5	Réservoir de carburant pour pompe .. 25 Liters / 6.6 gal. U.S
C	70FLPFL-M	Ligne de carburant complète pour réservoir de carburant, Mercury
D	71W11-RFTKIT	Ensemble de connexion de carburant à essence WICK® 100G / Mercury
E1	70FLHPPQC	Amorce Manuelle - Raccord Instantané
E2	70FLHPPPS	Amorce Manuelle - Filet NPSH
E2	70FLHPPNH	Amorce Manuelle - Filet NH/NST
F	70FL15TPPS	Protecteur de filet 38mm / 1 1/2" NPSH
F	6124NM24PF	Adaptateur .. 38mm / 1 1/2" NH Mâle x 38mm / 1 1/2" NPSH Femelle
G	70FL15DLPS10	Boyau d'aspiration à haute pression Drafflite .. 1 1/2"/38mm x 10' c/w NPSH *
H	70FLFV15PF	Clapet de pied / Crépine (Alum), 1 1/2"/38mm NPSH femelle *

\* Consultez notre site Web pour la liste complète des produits et accessoires

© 2015 Les Textiles Mercedes Liée 105H /JH

® indique une marque déposée des Textiles Mercedes Limitée, à moins d'indication contraire  
 ™ indique une marque de commerce des Textiles Mercedes Limitée, à moins d'indication contraire